

Sri ANGADI CHANNABASAPPA.—Is this protective work or productive work?

Sri B. D. JATTI.—In scarcity areas we are not concerned with the return. This is an area which is known to be a scarcity area and so we will have to consider it from that point of view.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ ಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಮೈಸೂರು ಸಂಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ scarcity ಪ್ರದೇಶ ಯಾವ ಯಾವದಾದರೂ ಮತ್ತು scarcity ಇಲ್ಲದೆಯಿರುವ ಪ್ರದೇಶ ಯಾವ ಯಾವದಾದರೂ ?

Mr. SPEAKER.—The supplementary is so wide that it covers the whole State.

Sri D. M. SIDDIAH.—In view of the fact that this is a scarcity area, will Government consider sympathetically and see that this project is included as early as possible?

Sri B. D. JATTI.—I have made it very clear and I do not know where the question of sympathy arises.

Inter-Village Communication Roads in the Villages of Mulbagal Taluk.

*Q.—443. **Sri J. NARAYANAPPA** (Mulbagal).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) the number of villages in Mulbagal Taluk, Kolar District, wherein there are no inter-village communication facilities of Panchayat Roads;

(b) whether they are aware that the people are put to hardships for want of rural communication roads in the area?

A.—**Sri RAMAKRISHNA HEGDE** (Minister for Co-operation and Development).—

(a) 50 villages.

(b) Yes.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ನಾರಾಯಣಪ್ಪ.—ಮುಳಬಾಗಲು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 50 ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ರಸ್ತೆಗಳಿವೆಂದು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ, ಈ ಹೊಸ ಪಂಚಾಯಿತಿ ಗ್ರೂಪ್ ಗ್ರಾಮಗಳಿವೆಯೇ ?

† **Sri KONDAJJI BASAPPA** (Deputy Minister for Co-operation).—Yes. These fifty villages that have been mentioned

form about twelve routes covering a number of villages in each one of the routes. It cannot be clearly stated whether they belong to a particular panchayat or not.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ನಾರಾಯಣಪ್ಪ.—ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆ, ಅಲ್ಲಿ ಪಂಚಾಯಿತಿ ಗ್ರೂಪ್ ಗ್ರಾಮಗಳು 48 ಇವೆ, ಈ ಗ್ರೂಪ್ ಗ್ರಾಮಗಳೂ ಇದರಲ್ಲಿ ಸೇರಿವೆಯೇ ? ಎಂದು.

Sri KONDAJJI BASAPPA.—It may be both.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ನಾರಾಯಣಪ್ಪ.—ಪಂಚಾಯಿತಿ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ರಸ್ತೆಗಳಿಲ್ಲದೆ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಬರಬೇಕಾದರೆ, ಕಾರುಗಳು ಬರಬೇಕಾದರೆ ಕಷ್ಟವೆಂದು ತಿಳಿದು ಇದುವರೆಗೆ ನಾದರೂ ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿಸಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೊಂಡಜ್ಜಿ ಬಸಪ್ಪ.—ಮುಳಬಾಗಲು ತಾಲ್ಲೂಕು ಕಲ್ಲು ಬಂಡೆಗಳಿರುವ ಪ್ರದೇಶ. ಅಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದು ಕಷ್ಟ. ಆದರೂ ಸರ್ಕಾರದವರು 1,38,000 ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ 68 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅಪೂರ್ಣವಾಗಿರುವುದನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮಾಡಲು ಇನ್ನೂ 85 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇನ್ನೂ ಮಧ್ಯೆ ಉಳಿದಿರುವ ಐದು ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ 1,50,000 ರೂಪಾಯಿಗೆ 29 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಗೆ ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿ ಅದು ಪೂರ್ಣವಾಗಿದೆ. ಹಣವಿಲ್ಲದೆ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ನಾರಾಯಣಪ್ಪ.—ಈಗ ನ್ನಲ್ಲ ಉದ್ದವಾದ inter-village ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪಬ್ಲಿಕ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸೇರಿಸಿದ್ದೀರಾ ಅಥವಾ ಸೇರಿಸಿ ಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

Sri KONDAJJI BASAPPA.—I have no information.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ನಾರಾಯಣಪ್ಪ.—ಮಲ್ಲನಾಯಕನ ಹಳ್ಳಿಯ ಹದಿನಾರು ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ, ಗೊಲ್ಲಹಳ್ಳಿಯ 20 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ, Inter-village Communication ನಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಇವು ಜಾಸ್ತಿ ಸಂಚಾರವಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳು. ಇವುಗಳನ್ನು ಪಂಚಾಯಿತಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಾಡಿ ಪಬ್ಲಿಕ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸೇರಿಸಿದ್ದೀರಾ ಅಥವಾ ಮುಂದೆ ಸೇರಿಸುವ ಸಂಭವವಿದೆಯೇ ?

Sri KONDAJJI BASAPPA.—Probably it is the suggestion of the hon. member to take over this road to the P.W.D. That may be considered.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ವೆಂಕಟಗಿರಿಯಪ್ಪ.—ಆ ರೋಡ್ ನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ, 50 ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ರಸ್ತೆಗಳಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೂ ರಸ್ತೆ ಕೊಡಿಸುತ್ತೀರಿ ?

Sri KONDAJJI BASAPPA.—As early as funds are made available we can take up this road.